

QUOTE DI ISCRIZIONE

SOCI A.I.C.A.P.	€ 130,00
Iscritti Ordini degli Ingegneri delle province di Livorno, Lucca, Massa-Carrara e Pisa	€ 130,00
Soci Associazioni del Progetto Ulisse (AITEC-ASSOBETON-ATECAP)	€ 130,00
Non Soci: (comprensiva dell'iscrizione all'A.I.C.A.P.)	€ 200,00
Laureandi, Dottorandi: (Ingegneria o Architettura)	€ 40,00

LE QUOTE SONO ESENTI DA I.V.A.

Le quote di iscrizione vanno trasmesse alla Segreteria A.I.C.A.P. entro il **20 gennaio 2007**

Ai partecipanti verranno distribuiti i due volumi "Guida all'uso dell'Eurocodice 2", predisposti dall'A.I.C.A.P.

Il versamento della quota potrà essere effettuato tramite:

- Assegno bancario intestato A.I.C.A.P.
- Bonifico sul c/c bancario N. **100000000861** intestato A.I.C.A.P. presso SANPAOLO IMI Filiale 36 ROMA – ABI 01025 – CAB 03236 CIN Q
- c/c postale N. **23462005** intestato A.I.C.A.P.

SEGRETERIA DEL CONVEGNO

Vivetta Bianconi, Roberta Masiello, Elisa Raimondi
A.I.C.A.P. – Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso

Via Barberini 68 – 00187 Roma
Tel. **06.42740448** fax **06.42010760**
info@associazioneaicap.it
sito web: www.associazioneaicap.it

SEDE DEL CONVEGNO

AUDITORIUM Palazzo dei Congressi Via Matteotti 1



P I S A

aicap

Associazione Italiana
Calcestruzzo Armato e Precompresso

NORME TECNICHE ED EUROCODICE 2 NELLA PROGETTAZIONE STRUTTURALE

Con il patrocinio di

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Dipartimento di Ingegneria Strutturale
dell'Università degli Studi di Pisa
Ordini degli Ingegneri delle province di Livorno,
Lucca, Massa-Carrara e Pisa

d'intesa con

A.G.I. – Associazione Geotecnica Italiana
A.N.I.D.I.S. – Associazione Nazionale Italiana di
Ingegneria Sismica
A.T.E. – Associazione Tecnologi per l'Edilizia
C.T.E. – Collegio dei Tecnici della Industrializzazione
Edilizia

Presidente del Convegno
Luca Sanpaolesi

PISA, 26 Gennaio 2007

Palazzo dei Congressi
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PISA
Via Matteotti 1

CONVEGNO A.I.C.A.P.

Gli anni 2005-06 sono stati anni importanti per l'assetto normativo europeo e nazionale. In ambito europeo si è praticamente concluso il lungo iter di trasformazione degli Eurocodici strutturali da norme provvisorie ENV a norme definitive EN, secondo la terminologia CEN, mentre in ambito nazionale si è sviluppato un approfondito dibattito sulle Norme Tecniche per le Costruzioni che ha portato al DM 14 settembre 2005 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Come è noto, in concomitanza con l'emanazione del citato DM, è stata costituita la Commissione "Monitoraggio", incaricata di esaminare tutte le osservazioni pervenute al Ministro dei LL.PP. e che dovrà concludere i lavori entro i 18 mesi di applicazione sperimentale delle stesse Norme Tecniche.

La conclusione del processo di emanazione degli Eurocodici da una parte, con la definizione degli annessi nazionali, e la messa a punto definitiva del travagliato testo delle Norme Tecniche per le Costruzioni dall'altra, con le conclusioni a cui perverrà la Commissione "Monitoraggio", sono strettamente correlati. Infatti il recente indirizzo assunto dalla citata Commissione "Monitoraggio" porterà ad un testo di Norme Tecniche nazionali che sarà decisamente semplificato rispetto al DM 14 settembre 2005 e, aspetto ancor più importante, sarà un testo che avrà lo stesso formato degli Eurocodici ossia sarà coerente con la loro impostazione. Il DM sarà quindi il testo cogente, con caratteristiche effettivamente prestazionali, mentre gli Eurocodici costituiranno un riferimento di comprovata affidabilità e perciò utilizzabili a valle delle nuove Norme Tecniche per le costruzioni.

Fra gli Eurocodici strutturali, quello che avrà l'impatto più rilevante fra i professionisti è certamente l'Eurocodice 2, Progettazione delle strutture di calcestruzzo, Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici, il cui testo è già disponibile in lingua italiana (UNI EN 1992-1-1). L'importanza di tale Eurocodice risiede soprattutto nel fatto di essere oggi, nel campo delle strutture di calcestruzzo armato, il codice più aggiornato in

sede internazionale e di avere in questi anni influenzato gli aggiornamenti normativi di tutti i Paesi dell'Unione Europea.

E' evidente quindi l'interesse di associazioni come A.I.C.A.P. e Progetto Ulisse di promuovere la diffusione dell'EC2 con la pubblicazione di due volumi che si propongono come Guida proprio all'uso di questo Eurocodice.

Nel primo Volume, dopo una necessaria introduzione, gli argomenti sono illustrati e sviluppati con il necessario rigore ed arricchiti da numerose applicazioni che conferiscono alla trattazione un carattere marcatamente applicativo volto a soddisfare la curiosità e l'interesse sia del progettista abituato a muoversi nella cornice degli eurocodici sia del progettista che per la prima volta affronta la progettazione delle strutture in calcestruzzo armato e precompresso con l'EC 2.

Il secondo Volume sviluppa in forma completa tre applicazioni progettuali significative: un edificio multipiano ed un edificio industriale in zona sismica seguiti da un edificio multipiano; queste tre applicazioni sono svolte in forma molto ampia e puntuale. Strettamente collegato al primo Volume, il secondo mette il progettista in condizioni di seguire passo passo l'applicazione dell'EC2 e di quello ai quali occorre riferirsi per la progettazione in zona sismica (Eurocodice 8) e per le altre azioni sulle costruzioni (Eurocodice 1).

I Relatori al Convegno sono gli Autori dei due volumi, tutti Esperti nel settore degli Eurocodici che hanno seguito nel loro sviluppo e preparazione in sede europea.

Con questo Convegno, prendendo spunto dalla pubblicazione di questi due Volumi, si vogliono approfondire le novità ed i più importanti contributi che gli Eurocodici strutturali introducono nella progettazione delle opere in calcestruzzo armato, soprattutto in rapporto con i nuovi indirizzi adottati dalla Commissione "Monitoraggio" nella messa appunto definitiva delle Norme Tecniche per le Costruzioni, attualmente in regime di applicazione sperimentale fino al 23 aprile 2007.

ore	9,00	Registrazione dei partecipanti
ore	9,30	Saluti : Consiglio Superiore dei LL.PP. Dipartimento di Ingegneria Strutturale Ordini degli Ingegneri A.I.C.A.P.
ore	9,45	Presentazione dei Volumi "Guida all'uso dell'Eurocodice 2": Franco ANGOTTI
ore	10,00	Presidente di sessione: Paolo SPINELLI Franco ANGOTTI: Criteri generali di progettazione con gli Eurocodici
ore	10,15	Piero MARRO: L'analisi strutturale e gli stati limite ultimi
ore	11,00	<i>Pausa Caffè</i>
ore	11,15	Franco MOLA: Gli effetti del 2° ordine e gli stati limite di esercizio
ore	12,00	Franco ANGOTTI: Punzonamento e modelli tirante-puntone
ore	12,30	Paolo FORMICHI: Strutture in calcestruzzo leggero
ore	12,45	Edoardo COSENZA: Progetto strutturale di edifici civili in zona sismica
ore	13,30	<i>Colazione di Lavoro</i>
ore	14,45	Tavola Rotonda: Evoluzione della Normativa Nazionale ed Europea. Intervengono: - Il Presidente del Consiglio Superiore dei LL.PP. Ing. Marcello MAURO, - I Presidenti degli Ordini degli Ingegneri - Coordina Il Presidente dell'A.I.C.A.P..
ore	16,30	Presidente di sessione: Raffaello BARTELLETTI Antonello GASPERI: Durabilità e dettagli costruttivi
ore	17,00	Liberato FERRARA: Progetto strutturale di edifici civili non sottoposti ad azione sismica
ore	17,30	Antonella COLOMBO: Progetto strutturale di edifici industriali
ore	18,15	<i>Conclusione del Convegno</i>

Relatori – Autori dei due volumi

Franco ANGOTTI	Università di Firenze
Sara CATTANEO	Politecnico di Milano
Antonella COLOMBO	Professionista in Varese
Edoardo COSENZA	Università di Napoli “Federico II”
Liberato FERRARA	Politecnico di Milano
Paolo FORMICHI	Università di Pisa
Antonello GASPERI	Professionista in Modena
Francesca GIUSSANI	Politecnico di Milano
Matteo GUIGLIA	Politecnico di Torino
Giuseppe MADDALONI	Università di Napoli “Federico II”
Gennaro MAGLIULO	Università di Napoli “Federico II”
Piero MARRO	Politecnico di Torino
Franco MOLA	Politecnico di Milano
Maurizio ORLANDO	Università di Firenze
Maurizio TALIANO	Politecnico di Torino
Giandomenico TONIOLO	Politecnico di Milano

Presidenti di Sessione

Paolo SPINELLI	Università degli Studi di Firenze
Raffaello BARTELLETTI	Università degli Studi di Pisa

Partecipanti alla Tavola Rotonda

Marcello MAURO	Consiglio Superiore LL.PP.- Roma
Giovanni CIAPONE	Ordine degli Ingegneri di Livorno
Paolo DE SANTI	Ordine degli Ingegneri di Lucca
Piero PREGLIASCO	Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara
Ambrogio PIU	Ordine degli Ingegneri di Pisa
Luca SANPAOLESI	A.I.C.A.P.- Roma

Scheda di Iscrizione Convegno A.I.C.A.P.

NORME TECNICHE ED EUROCODICE 2
NELLA PROGETTAZIONE STRUTTURALE
PISA 26 GENNAIO 2007

Da trasmettere all'aicap - Via Barberini 68 - 00187 ROMA
o via e-mail a info@associazioneaicap.it

Cognome e Nome.....

Ricevuta da intestare a:

.....
(ragione sociale)

Via

c.a.p.Città.....

tel.....fax.....

codice fiscale o partita IVA.....

e-mail

effettua il versamento della quota di

- | | | |
|--|---|--------|
| <input type="checkbox"/> Soci A.I.C.A.P. | € | 130,00 |
| <input type="checkbox"/> Iscritti agli Ordini | € | 130,00 |
| <input type="checkbox"/> Soci Associazioni Progetto Ulisse | € | 130,00 |
| <input type="checkbox"/> Non Soci | € | 200,00 |
| <input type="checkbox"/> Laureandi e Dottorandi | € | 40,00 |

LE QUOTE SONO ESENTI DA I.V.A.

tramite:

- l'allegato assegno bancario n.
- bonifico bancario (si allega copia)
- versamento sul c/c postale (si allega copia)

Autorizzazione ai sensi del D. Lgs 196/2003

.....
Firma

Data.....

aicap

Associazione Italiana
Calcestruzzo Armato e Precompresso

Via Barberini 68 - 00187 Roma
Tel. 06-42740448 - Fax 06-42010760
info@associazioneaicap.it

COME ARRIVARE A PISA

In auto:

Per raggiungere Pisa con l'automobile si percorrerà l'Autostrada A11 Firenze-Mare e si uscirà al casello di Pisa nord e poi tramite la S.S. Aurelia si giungerà a Pisa; in alternativa dall'Autostrada A12 Genova-Rosignano uscire a Pisa nord o Pisa centro. Coloro che provengono da Milano dovranno prendere l'autostrada A1 fino a Fidenza, una volta arrivati qui immettersi sulla A15 fino a La Spezia e prendere l'A12 in direzione Sud fino Pisa centro.

In treno:

Arrivare alla Stazione Ferroviaria di Pisa Centrale.

In aereo:

Raggiungere l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, questo è collegato alla città dal bus navetta della Società CPT oppure tramite un treno metropolitano che vi condurrà alla stazione ferroviaria di Pisa centrale.